

수 신 : 수신처 참조

참 조 : 총무부서장/교육·인사담당

제 목 : 해운물류전문인력양성 주말반과정 수강생 모집 안내

1. 귀 사 / 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 해양수산부가 해운·항만물류 전문인력 양성사업으로 추진하는 인재 육성 프로그램으로서, 해운물류 전문인력 양성교육 주말반 과정 <제8기>를 첨부와 같이 개설하였습니다. 비해운계 출신 직원의 직무 이해 및 업무 수행 능력 향상에 많은 도움이 될 것입니다.

3. 개인 참여도 가능하오니, 많은 수강 바랍니다.

4. 해양수산부 지원으로 교육비를 저렴하게 책정하였으며, 성적 우수자 장학금 수혜도 있으므로 개인 경력 개발에 큰 도움이 될 것입니다.

첨부 : 모집요강 1부(참가신청서 포함) / “끝”

(재)한국해사문제연구소
이사장 박 현 규



수신 외항해운 및 국제해운대리점, 해운중개업, 복합운송업체 등

이사 원경주 전무 강영민

시행 한해연 제18-035(2018. 6. 1)

접수

☎ 110-724 서울특별시 종로구 세종대로 23길 54(당주동), 세종빌딩 10층

전화 (02)776-9153(내선 401) 전송 (02)752-9582 e-mail : kogwon@chol.com

해운물류전문인력양성교육 초급과정 주말반 수강생모집 안내

1. 교육과정 : 해운물류전문인력양성교육 주말반과정 <제8기>
2. 교육기간 : 2018년 6월 30일(토)~7월 28일(토)(매주 토 10:00-16:50, 5주, 30시간)
3. 교육장소 : (재)한국해사문제연구소 해운물류교육원
 ※주소 : 서울시 종로구 세종대로 23길 54(당주동), 세종빌딩 10층

교통편 안내

- 5호선 광화문역 1,8번 출구 (도보3분)
- 3호선 경복궁역 6번 출구 (도보10분)
- 금호사옥 앞 271, 470, 601, 721 (도보2분)
- 광화문역 앞 160, 161, 260, 270, 273, 300, 370, 470, 471, 704, 720 (도보5분)
- 세종문화회관 앞 0212, 103, 109, 150, 1711, 401, 402, 406, 7018, 8000, 704 (도보5분)

4. 모집인원 : 40명(기업별/학교별 인원제한 없음. 취업준비자, 대학생, 재직자 개인 참여 가능.)
5. 수 강 료 : 30만원(고용보험환급과정이 아닙니다.)
6. 신청마감 : 2018년 6월 28일(목) (참가신청서 팩스(02-752-9582) 혹은 이메일(kogwon@chol.com) 송부)
7. 문의사항 : 해사문제연구소 교육담당 원경주 이사(010-5473-1950, kogwon@chol.com)
8. 학사관리 : 1)교육시간 80%이상 출석자 - 해사문제연구소이사장 명의 수수료증 발급
 2)우수상- 한국해사문제연구소이사장 상장
 3)성적우수자에게 중앙대학교 글로벌인적자원개발대학원 석사학위과정 특별추천
9. 교과목 및 강사별 교육시간 :

과목명	강의일시		강사	비고
	일자	시간		
무역실무·선적실무	6월 30일(토)	10:00-12:50	오시학 사장(국제물류컨설팅)	오전
인코텀즈2010	6월 30일(토)	14:00-16:50	오시학 사장(국제물류컨설팅)	오후
컨테이너와 터미널	7월 7일(토)	10:00-12:50	성호용 이사(선광신컨테이너터미널)	오전
선하증권실무	7월 7일(토)	14:00-16:50	나우영 변호사(폴라리스위핑)	오후
항만물류실무	7월 14일(토)	10:00-12:50	전 작 전무(한중카페리협회)	오전
선박개론	7월 14일(토)	14:00-16:50	백인흠 교수(목포해양대학교)	오후
항해용선	7월 21일(토)	10:00-12:50	정갑선 부사장(팬오션)	오전
정기용선	7월 21일(토)	14:00-16:50	정갑선 부사장(팬오션)	오후
복합운송증권	7월 28일(토)	10:00-12:50	정계성 사장(가야쉬핑)	오전
해운시황분석	7월 28일(토)	14:00-16:50	전형진 실장(한국해양수산개발원)	오후

* 강사 및 일정은 내부 사정에 의해 변경될 수 있습니다.

위탁교육훈련 참가신청서

■ 재직자

재직자훈련과정	회차	기간	훈련시간	1인당 교육훈련비	
해운물류전문인력양성교육 (해양수산부지원)	주말반과정	제8기	2018. 6. 30 ~ 7. 28	매주 토 10:00-16:50	30만원

No	신청자	생년월일	남녀	부서명	직위	Mobile	E-mail
1							
2							
3							
4							
5							
교육훈련 위탁자	회사명				주소		
	대표자				업태		
	사업자번호				종목		
교육담당자	성명				Tel		
	부서				Fax		
	직위				E-mail		
교육비입금	온라인입금 : _____ 은행 _____ 만원 납부일 _____						
비고	*신청서 접수 Fax : (02) 752-9582, 안내 Tel : 교육담당자 (02) 776-9153(내선 401) *수강료납부: 국민은행 421101-85-007116, 외환은행 117-13-20092-3 예금주 한국해사문제연구소 *신청서 접수 : 팩스 (02) 752-9582 혹은 e-mail : kogwon@chol.com *수료증 발급은 80% 이상 출석하여야 가능하며, 지각, 조퇴 등 출석체크 엄격 시행함.						

■ 개인참가자, 취업준비자

No	성명	생년월일	남녀	Mobile	E-mail
1					
2					
3					

2018년 6월 일

교육훈련위탁자 : _____ (직인/사인 생략)

(재)한국해사문제연구소 해운물류교육원 귀중

참고: 해운물류 전문인력 양성교육 주말반과정 교과목 및 주요내용

과 목	주 제	교육시간	강 사	주요내용
해운물류 초급과정 (주말반)	특강 (해운경영총론)	자습	자율 학습 (기고 : 해사문제연구소 최재수 연구위원)	1. 해운경영환경에 대한 검토(해운업의 발전과정) 2. 정기선과 부정기선의 차이점 3. 선박의 국적제도와 편의치적선 제1장 역사 발전에 있어서 해운의 역할 제2장 국제해양법상 선박의 법적 지위와 국적문제 제3장 편의치적선제도 출현과 국제해운의 구조 변화 제4장 선원과 해운업
	컨테이너와 터미널운영	3시간	성호용 이사 (선광신컨테이너터미널(주))	1. 컨테이너 이해 2. 컨테이너 선박개요 3. 컨테이너 터미널 운영실무 4. 컨테이너 통계 5. 항만관련 용어
	선박개론	3시간	백인흠 교수 (국립목포해양대학교)	1. 선박 종류별 특성 1.1 화물선 1.2 여객선 1.3 특수작업선 2. 톤수제도 2.1 톤수제도 개요 2.2 선박의 다양한 톤수 2.3 선박별 톤수 사례 3. 만재흡수선 3.1 만재흡수선표 3.2 국제만재흡수선 협약 4. 선박기술혁신 4.1 선박자동운항 4.2 육상건조공법 4.3 선박의 대형화 기술
	시황분석	3시간	전형진 실장 (KMI 해운산업연구실)	1. 해운시황분석 1) 해운기업 이익원천 2) 부정기선 해운시황분석 3) 정기선 해운시황분석 2. 최근 해운시황의 특징과 전망 1) 컨테이너선 시황 2) 건화물선 시황 3) 유조선시황 4) 시사점
	복합운송증권	3시간	정계성 실장 (주가이슈핑)	1. 국제상품교역 2. 매매계약 -인코텀즈(Incoterms) 3. 신용장(Documentary Credit) 4. 운송계약 5. Merchant's Checklist 6. 수출절차와 운송서류 7. 수입절차(Import Procedures) 8. 복합운송과 관련한 용어 9. 프레이트 포워드 10. 복합운송과 관련한 국제규칙 11. Multimodal Transport 12. 화물포장 (Cargo Packing) 13. 도로운송 (Road Haulage) 14. 위험물 (Hazardous/Dangerous Goods) 15. Contract of Carriage -Straight B/Ls. 16. Contract of Carriage -Bill of Lading

				17. Contract of Carriage –MT Document 18. National Law–Contract of Carriage 19. 기타 운송 관련서류
해운물류 초급과정 (주말반)	선하증권	3시간	나우경 변호사 (외국변호사, 미국)	제1절 선하증권이란 무엇인가? 제2절 선하증권의 작성·발행 제3절 선하증권의 기재사항 제4절 선하증권의 효력 제5절 선하증권의 정정과 재발행 제6절 운송물 인도와 선하증권 회수 제7절 선하증권의 과제
	정기용선	3시간	정갑선 부사장 (팬오션)	I. 부정기선 개요 1. 부정기선(Tramper)의 정의 2. 부정기선 운임을 결정요인 3. 부정기선 선형 4. 부정기선 시황 II. 용선 개요 1. 용선형태 2. 용선계약 대비 3. 주요계약서(Charter Party) 4. 용선시장(Chartering Market) 5. 용선당사자 6. Broker의 종류 7. 용선계약의 성립 III. 항해용선(Voyage Charter) 1. 특성과 기본조항 2. 항해용선의 목시담보 3. 항해용선 주요조항 IV. 정기용선(Time Charter) 1. 특성과 기본조항 2. 정기용선 주요조항
	항해용선	3시간	정갑선 부사장 (팬오션)	<위의 정기용선 연계 과정> V. 용선구성과 해지 1. Representations, Condition and Warranties 2. Frustration of C/P(이행불능) 3. Repudiation of C/P(이행거부) 4. Main Rules of Construction VI. 운항채산(Voyage Estimating) 1. 해운수입 2. 해운업 비용 3. 해운업 원가계산 * C/B 계산예제
	무역실무/선적실무	3시간	오시학 사장 (국제물류컨설팅)	제1부 무역실무 1. 수출절차의 단계 2. 무역계약의 성립 제2부 선박 입출항 절차 1. 관세청 입출항 절차 2. 선박 입출항 절차
	인코텀즈2010	3시간	오시학 사장 (국제물류컨설팅)	I. Incoterms의 제정 및 개정경위 II. Incoterms 2010의 특징 및 개정내용 III. Incoterms 2010에 사용된 용어 설명 IV. Incoterms 2010 조건별 설명 V. Incoterms 2010의 사용방법
	항만물류	3시간	전 작 전무 (한중카페리협회)	I. 항만물류 개요 II. 항만 관리 운영 제도 III. 세계 항만 물류환경의 변화 IV. 세계 항만 물류의 전망 V. 세계 주요 물류 네트워크 현황 VI. 컨테이너선사 항로 결정 프로세스 VII. 세계 주요 컨테이너항만 현황과 전망 VIII. 한중항로 현황 및 전망
	총 교육시간 : 30 시간 ※ 상기 주요 내용은 초급 수준에 맞추어 일부 조정될 수 있습니다. ※ 일부 과목 및 강사는 내부 사정에 따라 변경될 수 있습니다.			